

ANTARES



Both the Antares outboard 7 and 8 are perfectly designed for a few days' coastal cruising. They exemplify all of Bénéteau's forty years' accumulated experience in this historic range, which is renowned worldwide for its sea-going qualities. These remarkably well-equipped and cleverly designed small craft provide a perfect introduction to cruising.

Idéalement conçues pour quelques jours d'escapades côtières, les deux Antares hors-bord 7 et 8 jouissent de toute l'expertise accumulée par Bénéteau depuis 40 ans sur cette gamme historique et mondialement réputée pour ses qualités marines. Malines et remarquablement aménagées ces deux petites unités jouent sur la mer l'heureuse partition des premières croisières.

Idealmente progettate per gite costiere di qualche giorno, le due Antares fuori bordo 7 e 8 usufruiscono di tutta l'esperienza acquisita in 40 anni da Bénéteau in questa linea storica e mondialmente rinomata per le sue qualità marine. Arredate benissimo e intelligentemente, queste due piccole barche suonano in mare il lieto spartito delle prime crociere.

Idealmente diseñados para escapadas costeras de unos pocos días, los dos Antares fuera borda 7 y 8 disfrutan de toda la experiencia acumulada por Bénéteau desde hace 40 años en esta gama histórica y mundialmente reputada por sus cualidades marineras. Ingeniosas y muy bien configuradas estas dos pequeñas unidades juegan en el mar la feliz partición de los primeros cruceros.

Die beiden ideal für beschwingte Ausflugstage an der Küste konzipierten Außenborder Antares 7 und 8 profitieren von dem von Bénéteau seit 40 Jahren mit dieser geschichtsträchtigen und weltweit für ihre Vorzüge auf See bekannten Reihe angesammelten Know-how. Diese beiden pfiffig und bemerkenswert eingerichteten Kleinboote rufen auf See das glückliche Gefühl der ersten Kreuzfahrten wach.





#LoveCruising

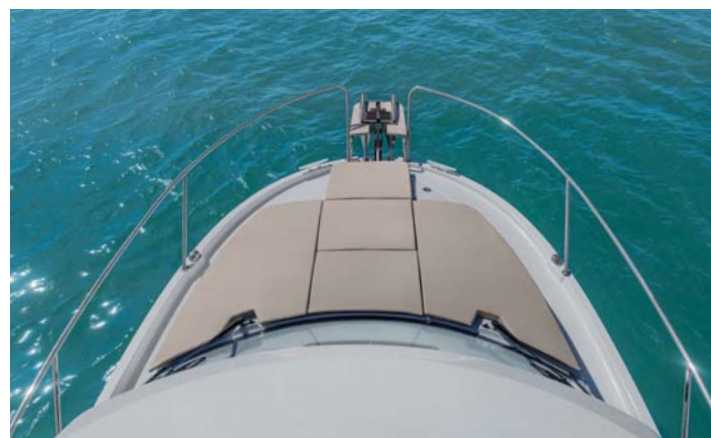
LOVE BENETEAU

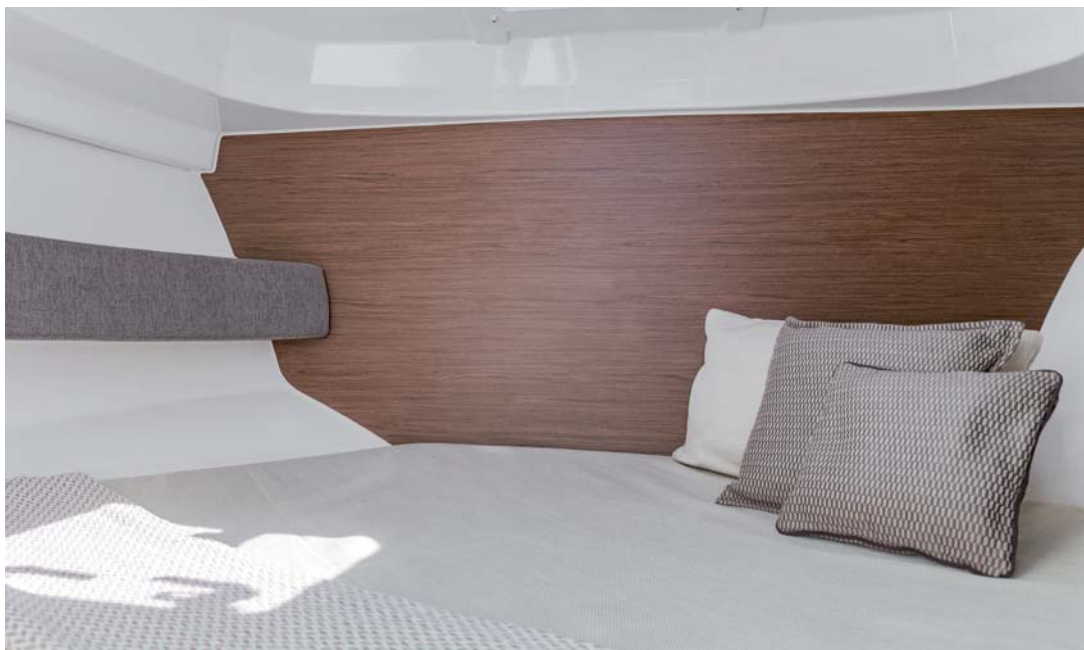
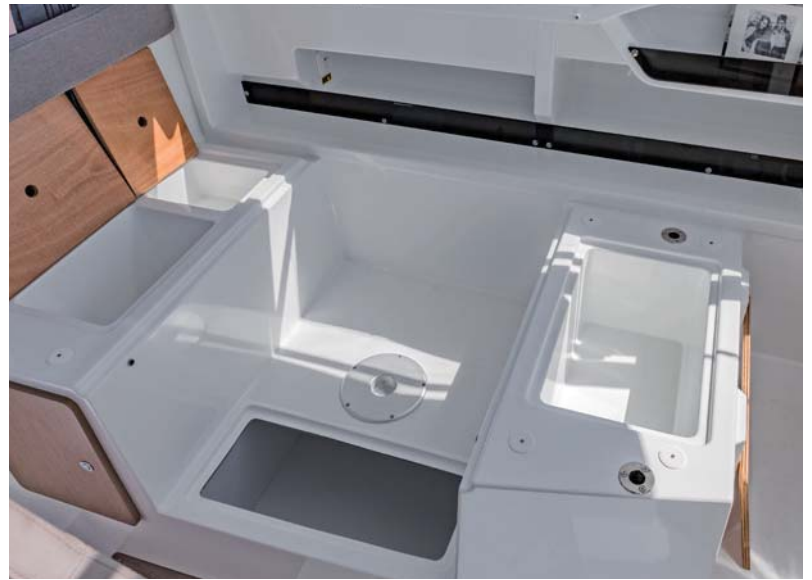














BENETEAU

LOWRANCE

ANTARES



PROVISIONAL SPECIFICATIONS - CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES PROVISOIRES - CARATTERISTICHE TECNICHE PROVVISORIE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS PROVISIONALES - TECHNISCHE DATEN MERKMALE

NAVAL ARCHITECT - ARCHITECTES NAVALS - ARCHITETTI NAVALI - ARQUITECTOS NAVALES - ARCHITEKT KONSTRUKTEUR	BENETEAU POWERBOATS
INTERIOR DESIGN - ARCHITECTURE INTÉRIEURE - DESIGN INTERNO - ARQUITECTURA INTERIOR - GESTALTUNG UND DESIGN INNEN	SARRAZIN Design
LENGTH OVERALL - LONGUEUR HORS-TOUT - LUNGHEZZA FUORI TUTTO - ESLORA TOTAL - LÄNGE ÜBER ALLES	8,23 m - 27'
HULL LENGTH - LONGUEUR DE COQUE - LUNGHEZZA SCAFO - ESLORA CASCO - LÄNGE RUMPF	6,99 m - 22'11"
OVERALL WIDTH - LARGEUR HORS-TOUT - LARGHEZZA FUORI TUTTO - MANGA TOTAL - BREITE ÜBER ALLES	2,79 m - 9'2"
HULL BEAM - LARGEUR DE COQUE - LARGHEZZA SCAFO - MANGA CASCO - BREITE RUMPF	2,76 m - 9'1"
LIGHT DISPLACEMENT WITHOUT ENGINE (EC) - DÉPLACEMENT LÈGE SANS MOTEUR (CE) - DISLOCAMENTO A VUOTO SENZA MOTORE (CE) DESPLAZAMIENTO EN ROSCA SIN MOTOR (CE) - NETTOVERDRÄNGUNG OHNE MOTOR (EG)	1 985 kg - 4,375 lbs
LIGHT DISPLACEMENT (EC) - DÉPLACEMENT LÈGE (CE) - DISLOCAMENTO A VUOTO (CE) - DESPLAZAMIENTO EN ROSCA (CE) - NETTOVERDRÄNGUNG (EG)	2 269 kg - 5,001 lbs
AIR DRAUGHT - TIRANT D'AIR - ALTEZZA MASSIMA - ALTURA SOBRE FLOTACIÓN - AUSTAUCHUNG	2,33 m - 9'8"
DRAUGHT MIN/MAX - TIRANT D'EAU MINI/MAXI - PESCAGGIO MIN/MAX - CALADO MIN/MAX - TIEFGANG MIN/MAX	0,60/0,80 m - 2'/2'7"
FUEL TANK - RÉSERVOIR CARBURANT - SERBATOIO CARBURANTE - DEPOSITO CARBURANTE - KRAFTSTOFFTANK	280 L - 74 US Gal
WATER TANK - RÉSERVOIR D'EAU - SERBATOIO ACQUA - DEPOSITO DE AGUA - WASSERBEHÄLTER	100 L - 26 US Gal
MAXIMUM ENGINE POWER - PUISSANCE MOTEUR MAXIMUM - POTENZA MOTORE MASSIMA - POTENCIA MOTOR MAXIMA - MAXIMALE MOTORLEISTUNG	147 kW / 200 CV - 200 HP
EC CERTIFICATE - ATTESTATION CE - ATTESTATO CERTIFICAZIONE CE - CE CERTIFICADO - CE FAHRTGEBIETZERTIFIKAT	C9/D9

POWERED BY



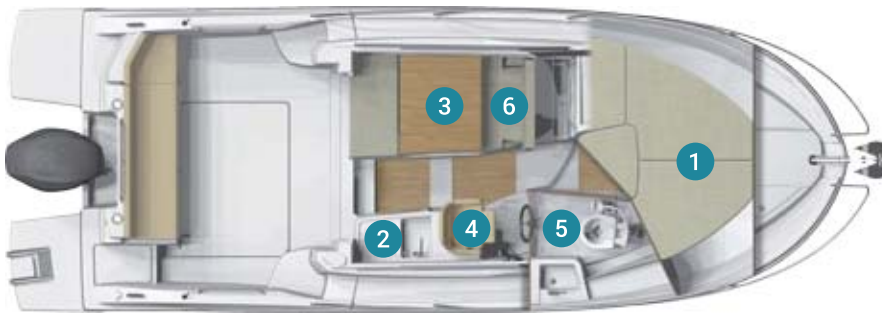
EQUIPPED BY
LOWRANCE

EXTERIOR

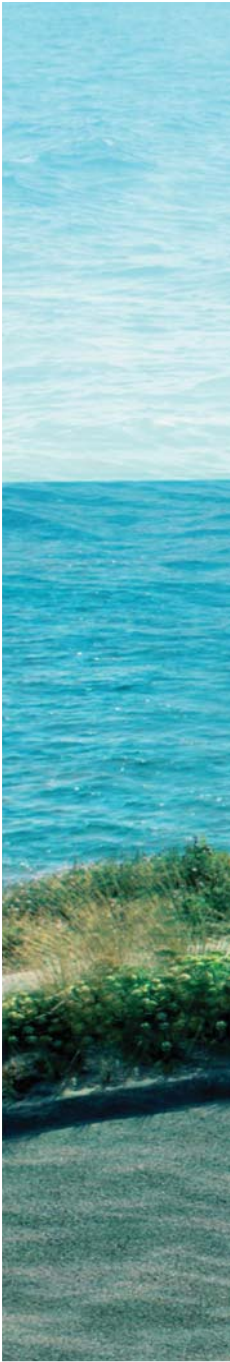


- 1 Single outboard engine - maximum power 200 HP
Motorisation mono hors-bord - puissance maximum 200 CV
- 2 Optional cockpit saloon, converting into sun-lounger; lockers in seats
Carré de cockpit optionnel, convertible en bain de soleil ; coffres dans les assises
- 3 Sliding hatch on wheelhouse for good ventilation, single-piece windscreen for better visibility
Panneau coulissant sur la timonerie pour une bonne ventilation de la timonerie, pare-brise monobloc pour une meilleure visibilité
- 4 Front sundeck
Bain de soleil avant

INTERIOR



- 1 Large forward double berth: 6'7" x 3' hanging locker
Large couchette double à l'avant : 2 m x 1,65 m, penderie
- 2 Small galley: 42 L icebox (option refrigeration), sink, place for hob
Coin cuisine : glacière 42 L (option froid), évier, emplacement réchaud
- 3 U-shaped saloon seating 4 people. Converts into double berth (2 m x 1.27 m)
Carré en U pouvant accueillir 4 personnes. Convertible en couchage double (2 m x 1,27 m)
- 4 Steering station: panoramic windshield, flush engine control, space for electronics, bolster function seat
Poste de pilotage : pare-brise panoramique, commande moteur encastrée, emplacement pour électronique, siège fonction bolster
- 5 Separate bathroom (marine or chemical toilet on option) and stowage
Salle d'eau séparée avec WC (marins ou chimiques en option) et rangement
- 6 Copilot seat : 2 positions
Siège co-pilote : 2 configurations possibles







SUZUKI

ANTARES 9







BENETEAU

LOWRANCE

SUZUKI

BOAT

ANTARES



PROVISIONAL SPECIFICATIONS - CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES PROVISOIRES - CARATTERISTICHE TECNICHE PROVVISORIE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS PROVISIONALES - TECHNISCHE DATEN MERKMALE

NAVAL ARCHITECT - ARCHITECTES NAVALS - ARCHITETTI NAVALI - ARQUITECTOS NAVALES - ARCHITEKT KONSTRUKTEUR	BENETEAU POWER
LENGTH OVERALL - LONGUEUR HORS-TOUT - LUNGHEZZA FUORI TUTTO - ESLORA TOTAL - LÄNGE ÜBER ALLES	7,50 m - 24'7"
HULL LENGTH - LONGUEUR DE COQUE - LUNGHEZZA SCAFO - ESLORA CASCO - LÄNGE RUMPF	6,48 m - 21'3"
OVERALL WIDTH - LARGEUR HORS-TOUT - LARGHEZZA FUORI TUTTO - MANGA TOTAL - BREITE ÜBER ALLES	2,53 m - 8'4"
HULL BEAM - LARGEUR DE COQUE - LARGHEZZA SCAFO - MANGA CASCO - BREITE RUMPF	2,50 m - 8'2"
LIGHT DISPLACEMENT WITHOUT ENGINE (EC) - DÉPLACEMENT LÈGE SANS MOTEUR (CE) - DISLOCAMENTO A VUOTO SENZA MOTORE (CE) DESPLAZAMIENTO EN ROSCA SIN MOTOR (CE) - NETTOVERDRÄNGUNG OHNE MOTOR (EG)	1 700 kg - 3,747 lbs
LIGHT DISPLACEMENT (EC) - DÉPLACEMENT LÈGE (CE) - DISLOCAMENTO A VUOTO (CE) - DESPLAZAMIENTO EN ROSCA (CE) - NETTOVERDRÄNGUNG (EG)	NC
AIR DRAUGHT - TIRANT D'AIR - ALTEZZA MASSIMA - ALTURA SOBRE FLOTACIÓN - AUSTAUCHUNG	NC
DRAUGHT - TIRANT D'EAU - PESCAGGIO - CALADO - TIEFGANG	NC
FUEL TANK - RÉSERVOIR CARBURANT - SERBATOIO CARBURANTE - DEPOSITO CARBURANTE - KRAFTSTOFFTANK	170 L - 45 US GAL
WATER TANK - RÉSERVOIR D'EAU - SERBATOIO ACQUA - DEPOSITO DE AGUA - WASSERBEHÄLTER	50 L - 13 US GAL
MAXIMUM ENGINE POWER - PUISSANCE MOTEUR MAXIMUM - POTENZA MOTORE MASSIMA - POTENCIA MOTOR MAXIMA - MAXIMALE MOTORLEISTUNG	175 CV - 175 HP
EC CERTIFICATE - ATTESTATION CE - ATTESTATO CERTIFICAZIONE CE - CE CERTIFICADO - CE FAHRTGEBIETZERTIFIKAT	C8/D8

POWERED BY



SUZUKI

EQUIPPED BY

LOWRANCE

EXTERIOR



- 1 Single outboard engine - maximum power 175 HP - Holiday Pack Suzuki engine
Motorisation mono hors-bord - puissance maximum 175 CV - Holiday Pack Suzuki moteur
- 2 Cockpit saloon option (removable). Converts into sun-lounger. Lockers under seats
Option carré de cockpit (amovible) et transformable en bain de soleil. Coffres sous les banquettes
- 3 Opening roof with black-out blind (option) on wheelhouse
Toit ouvrant avec store occultant (option) sur la timonerie

INTERIOR



- 1 Fore cabin: double berth with separate bathroom
Cabine avant : couchette double avec salle d'eau séparée
- 2 Small galley: sink, with manual pump, place for hob, worktop, 45 L refrigerator (option)
Coin cuisine : évier avec pompe manuelle, emplacement pour réchaud, plan de travail, réfrigérateur 45 L (option)
- 3 Facing saloon seats (4 people) with panoramic view of the exterior. Converts into berth. Wooden table
Carré en vis-à-vis (4 personnes) avec vision panoramique sur l'extérieur, transformable en couchette. Table en bois
- 4 Driving station: bolster function seat, control panel with space for electronic navigation
Poste de pilotage : siège fonction « Bolster », tableau de bord avec emplacement pour électronique de navigation.
- 5 Copilot seat : 2 positions
Siège co-pilote : 2 configurations possibles



SPBI SA - Parc d'Activités de l'Eraudière - BP 45 - 85170 DOMPIERRE SUR YON - Tél (33) 2 51 31 78 10 - Fax (33) 2 51 31 78 20 - SA au capital de 51.541.628 - RCS La Roche sur Yon 491 372 702

This document is not contractual. All descriptions, illustrations, etc., are only an indication. We reserve the right to modify or improve our productions without notice.

Ce document n'est pas contractuel. Les descriptions, illustrations, etc. sont données à titre indicatif. Nos modèles peuvent subir certaines modifications ou améliorations de série sans préavis.

Concept and Graphics : **arsmedia** (Turin, Italy) - Photos : Jean-Baptiste d'Enquin / Dejan Ristovski / Beatrix Boros / Stephen Morris / Leander Nardin





BENETEAU

Code 0816A7-8_HB